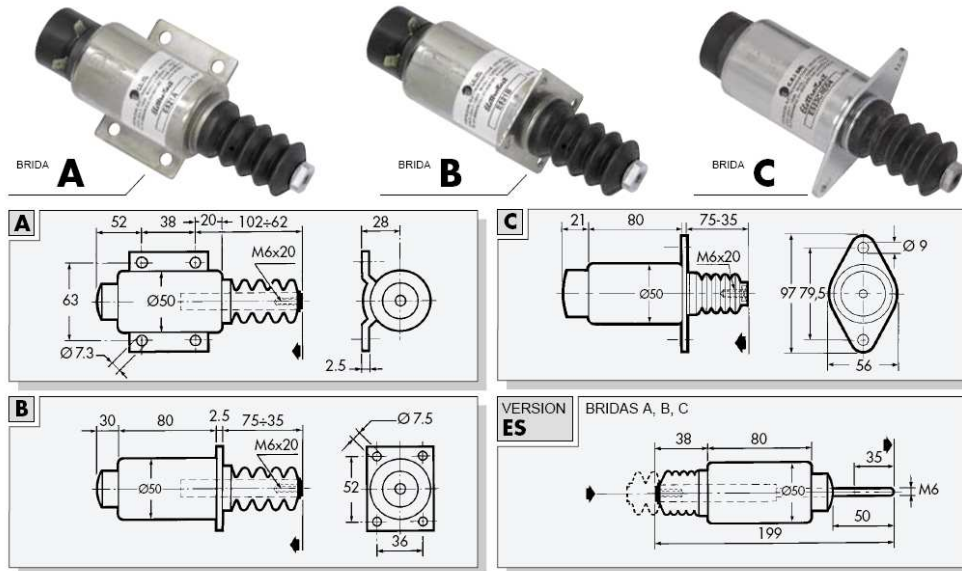
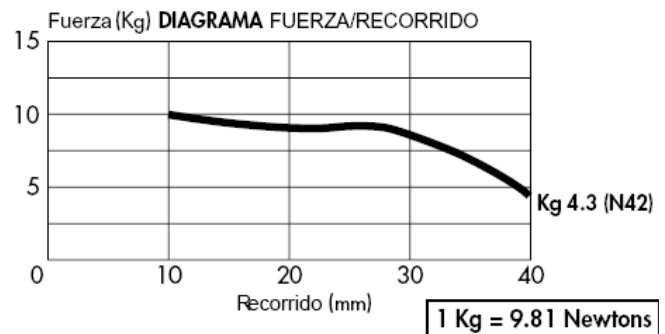


ELECTROIMANES DE DOBLE BOBINA PARA TRACCIÓN O TRACCIÓN Y EMPUJE



ESPECIFICACIONES

Tensión	12 VCC	24 V CC
Bobina de potencia	41 A	23 A
Bobina de mantenimiento	0.5 A	0.28 A
Servicio	Continuo	
Recorrido	40 mm.	
Fuerza en el arranque	4.3 Kg.	
Clase de aislamiento de los bobinados	H (180° C)	
Temperatura ambiente	-40° C ÷ 120° C	
Peso	1.18 Kg.	



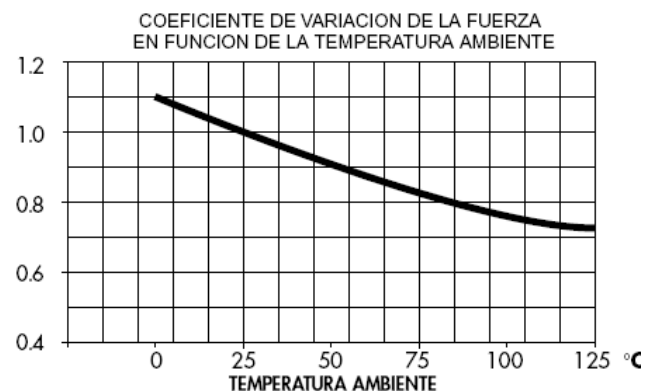
FUNCIONAMIENTO

Los electroimanes disponen de dos bobinas:

1. Bobina de potencia para servicio intermitente, realizado en la primera fase durante cerca de 150 milisegundos con el fin de accionar el núcleo móvil.
2. Bobinado de mantenimiento, para servicio continuo con el fin de mantener en posición el núcleo móvil. Para el correcto funcionamiento del electroimán es indispensable que el núcleo móvil llegue al final del recorrido y la perfecta adherencia al núcleo fijo.

CODIFICACIÓN

Versiones	Voltajes	Circuitos	Brida	Muelles	Conexiones
E5 Tracción	1 12 V CC	1 Serie 1	A	M1	Standard Faston
ES5 Tracción/Empuje	2 24 V CC	2 Serie 2	B	M2	F (Hilos)
		3 Serie 3		M3	V (Faston Tornillo)
				M4 (externa)	



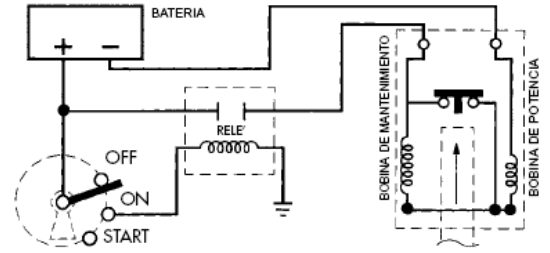
CIRCUITOS ELÉCTRICOS PARA MOTORES DIESEL

SERIE 1 CON INTERRUPTOR INTERNO

CIRCUITO ELÉCTRICO DIRECTO

Las conexiones del electroimán no están condicionadas por la polaridad (+/-).

En la versión con cables, estos son de color azul.

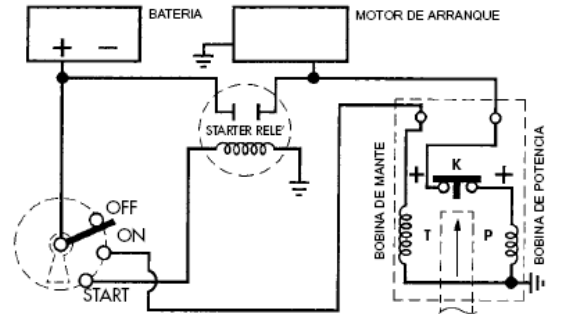


CONEXIONES ELECTRICAS	CON FASTON		CONEXIONES FASTON
	CABLES F		AZUL L = 200 mm
	TORNILLOS V		TORNILLOS

SERIE 2 CON INTERRUPTOR INTERNO

CIRCUITO ELÉCTRICO COMBINADO AL MOTOR ARRANQUE

Las conexiones del electroimán que alimentan la bobina de potencia P y la de mantenimiento T, son distintas respectivamente con la indicación PULL (cable rojo) y HOLD (cable azul). El cuerpo se conecta a masa. Para tener la bobina de potencia P en paralelo con el motor de arranque, se conecta el cable rojo al positivo del motor arranque y el cable azul al positivo de la llave. El interruptor auxiliar K provoca la separación de la bobina P e impide eventuales perjuicios de retorno de corriente parasitaria.

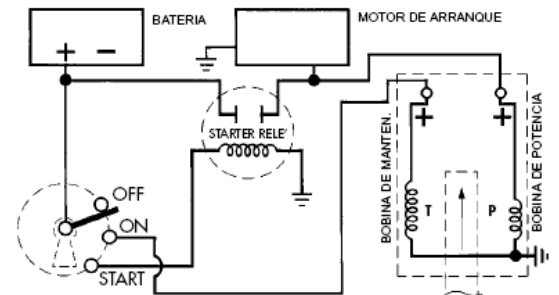


CONEXIONES ELECTRICAS			
	CABLES F		MANTENIMIENTO AZUL L = 200 mm

SERIE 3 SIN INTERRUPTOR INTERNO

Las conexiones del electroimán son iguales a las del circuito Serie 2 y distintas con PULL y HOLD. En la versión con cables, estos son respectivamente de color rojo y azul.

- ✓ Predispuesto para la combinación al circuito del motor de arranque.
- ✓ Predispuesto para interruptor externo (Cod.CEI IE96 - Interruptor electrónico estático temporizado, ideal para ambientes polvorosos o salinos, en aplicaciones con aceleraciones repetidas).



CONEXIONES ELECTRICAS	CON FASTON PEQUEÑO Y GRANDE		CONEXIONES FASTON
	H = HOLD (MANT.) P = PULL (POT.)		
	CABLES F		COMUN NEGRO MANTENIMIENTO AZUL POTENCIA ROJO L = 200 mm
	TORNILLOS V		TORNILLOS
			H = HOLD (MANT.) P = PULL (POT.)

ACCESORIOS CON ROSCA M6



MUELLES OPCIONALES

MUELLE INTERNO 5M1		MUELLE INTERNO 5M2		MUELLE INTERNO 5M3	
ESPESOR HILO MUELLE Ø 1		ESPESOR HILO MUELLE Ø 1.25		ESPESOR HILO MUELLE Ø 1.45	
Kg 0.3	Kg 1.5	Kg 0.4	Kg 2.5	Kg 2.6	Kg 6.0
MUELLE EXTERNO 5M4					
Kg 4.2	Kg 6.0				