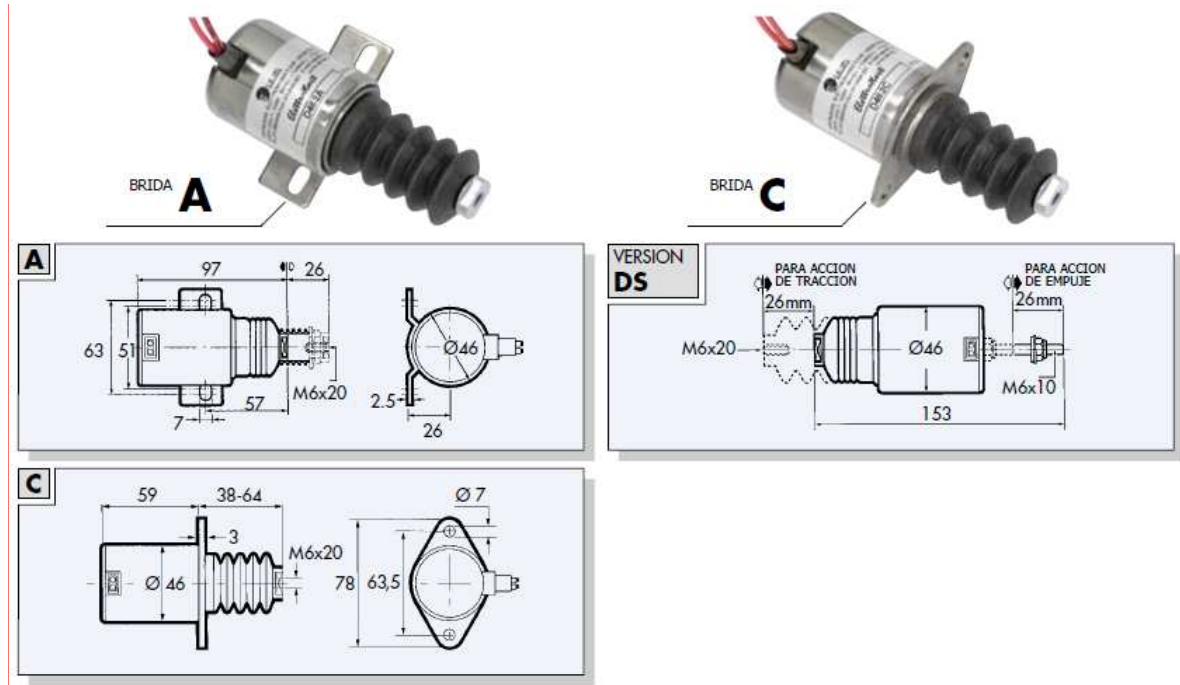
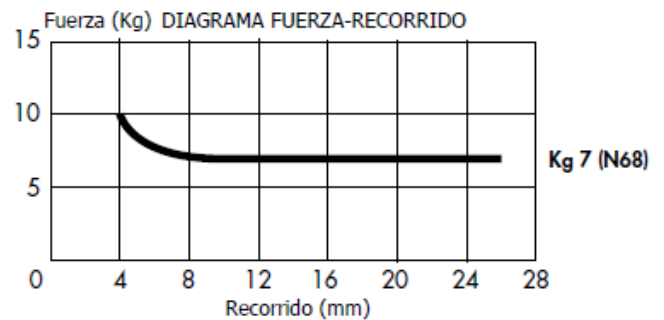


# ELECTROIMANES MONOBOBINA PARA TRACCIÓN O TRACCIÓN Y EMPUJE



## ESPECIFICACIONES

Tensión	12 V CC	24 V CC
Absorción	27 A	13 A
Servicio	Intermitente	
Recorrido	26 mm.	
Fuerza al inicio	7 Kg.	
Clase de aislamiento bobinado	H (180° C)	
Temperatura ambiente	-40° C ÷ 120° C	
Peso	0.74 Kg.	

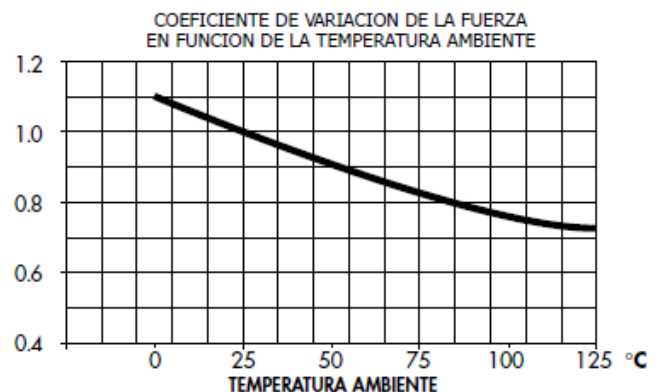


1 Kg = 9.81 Newtons

## FUNCIONAMIENTO

Son electroimanes monobobina de servicio intermitente con elevada respuesta de FUERZA-RECORRIDO. En motores diésel permiten comandar la leva que hace afluir el carburante a los inyectores. Con el motor en marcha el electroimán está desexcitado, mientras viene excitado solo en la fase de stop, cuando cierra el flujo de carburante.

A causa de la elevada potencia de funcionamiento, el tiempo de inserción no debe superar el minuto (1'), mientras el tiempo de desinserción debe ser de duración tal que permita el enfriamiento del electroimán, con el fin de evitar recalentamientos.



**CODIFICACIÓN**

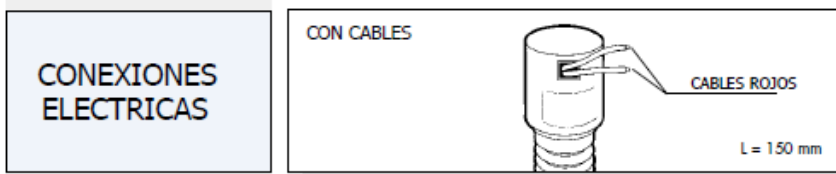
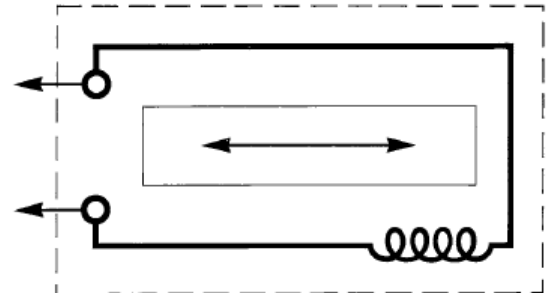
Para definir el modelo deseado, es preciso escoger una variante en cada columna, obteniendo de este modo la composición del código.

	Versiones	Voltajes	Circuitos	Bridas	Muelles	Conexiones
D46	Tracción	1 = 12 V CC	Serie D	A	M1	Estándar cables
DS46	Tracción y Empuje	2 = 24 V CC		C	M2	

**CIRCUITO ELÉCTRICO PARA MOTORES DIESEL**

**SERIE D INTERMITENTE**

CIRCUITO ELÉCTRICO PARA SERVICIO INTERMITENTE  
Las conexiones del electroimán no están condicionadas por la polaridad (+ e -).



**ACCESORIOS CON ROSCA M6**



**MUELLES OPCIONALES**

MUELLE INTERNO 5M1		MUELLE INTERNO 5M2	
ESPESOR HILO MUELLE Ø 1		ESPESOR HILO MUELLE Ø 1.25	
Kg 0.700	Kg 1.5	Kg 1.100	Kg 2.5

**EJEMPLO DE APLICACIÓN**

**PARA STOP**

MOTOR CON BOMBA INYECCIÓN NORMALMENTE ABIERTA.  
STOP MOTOR CON ELECTROIMÁN EN EXCITACIÓN.  
SERVICIO INTERMITENTE.

