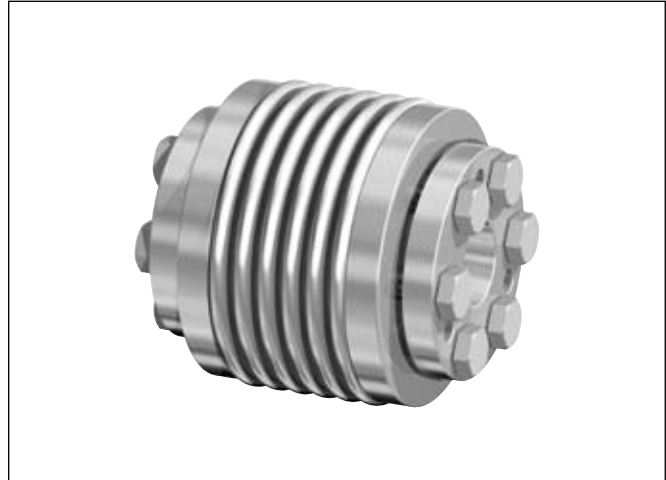


Abmessungen · Dimensions

- øA = Außendurchmesser Gesamtkupplung/  
Outer diameter total coupling
- øB = Außendurchmesser Nabe/Outer diameter Hub
- øD1 <sup>H7</sup> = Bohrungsdurchmesser/Bore diameter
- øD2 <sup>H7</sup> = Bohrungsdurchmesser/Bore diameter
- øT = Teilkreisdurchmesser/Pitch circle diameter
- E = Grundabmessung/Basic dimension
- G = Schrauben/Screws
- J = Grundabmessung/Basic dimension
- L = Gesamtlänge/Total length



Abmessungen · Dimensions

Größe Size	L	ø A	øB	ø T	ø D1 <sup>H7</sup>	ø D2 <sup>H7</sup>	E	J	G
	±2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
30	52/60	56	55	31/31	12-20	12-20	45/53	30/38	6xM4
60	63/73	66	64	37/37	15-25	15-25	55/65	35/46	6xM6
80	79/91	82	80	51/51	24-35	24-35	72/83	49/61	6xM6
150	79/91	82	80	51/51	24-35	24-35	72/84	49/61	6xM6
200	80/93	90	90	51/56	24-40	24-40	72/85	50/63	6xM6
300	93/104	110	109	62/75	25-50	25-50	80/93	56/67	6xM8
500	102/113	122	119	80/80	40-55	40-55	94/105	61/72	6xM8
800	170	157	140	92/100	50-70	50-70	150	110	6xM16
1400	170	157	140	92/100	50-70	50-70	150	110	6xM16
3000	206	157	140	115	70-80	70-80	190	150	6xM12
5000	206	208	174	100/125	60-85	60-85	186	146	6xM16

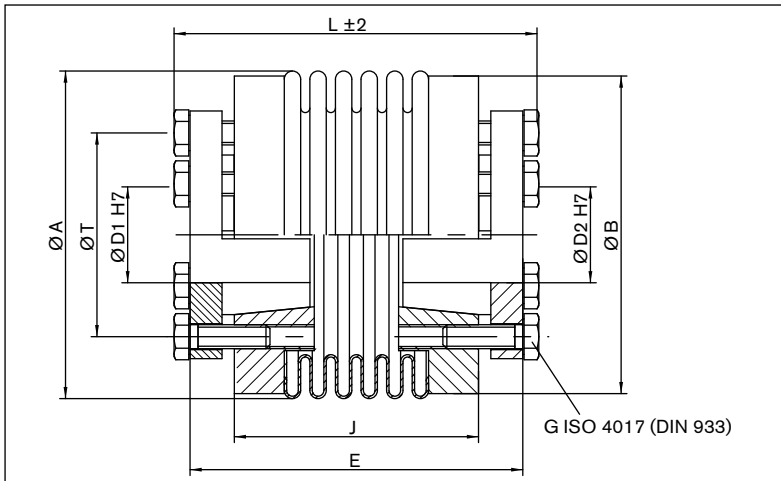
Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.  
Moment of inertia and weight (mass) are calculated with reference to the largest bore size.

Bestellbeispiel / Ordering example:

AK

Baureihe/Series Größe/Size Länge/Length	Bohrungs-/ bore- ø D1	Bohrungs-/ bore- ø D2	Weitere Angaben/ Further details*
AK 150/80	30 <sup>H7</sup>	35 <sup>H7</sup>	XX





Schnittdarstellung / Sectional view

### Technische Daten · Technical Data

$T_{KN}$	=	Nenn Drehmoment / Nominal torque
$C_{y \text{ dyn}}$	=	Drehfedersteife / Dynamic torsional stiffness
$C_r$	=	Radiale Federsteife / Radial spring stiffness
$C_a$	=	Axiale Federsteife / Axial spring stiffness
$\Delta Kr$	=	Maximal zulässiger Versatz radial / Max. approved misalignment radial
$\Delta Ka$	=	Maximal zulässiger Versatz axial / Max. approved misalignment axial
$\Delta Kw$	=	Maximal zulässiger Versatz winklig / Max. approved misalignment angular
$J$	=	Trägheitsmoment / Moment of inertia
$M_A$	=	Anzugsmoment der Schrauben / Tightening torque of screws
$n_{\text{max}}$	=	Maximale Drehzahl / Max. rotational speed

### Technische Daten · Technical Data

Größe Size	$T_{KN}$	$M_A$	$C_{y \text{ dyn}}$	$C_r$	$C_a$	$n_{\text{max}}$	$\Delta Ka$	$\Delta Kw$	$\Delta Kr$	Gewicht Weight	$J$
	Nm	Nm	$10^3 \text{ Nm/rad}$	N/mm							
30	30	3	35/25	720/220	50/30	11000	0,4/0,5	1/1,5	0,1/0,2	0,4	0,15
60	60	8,5	75/50	1100/330	90/55	9100	0,4/0,5	1/1,5	0,1/0,2	0,8	0,24
80	80	10	130/75	1200/400	80/55	7000	0,4/0,5	1/1,5	0,2/0,2	1,3	0,65
150	150	14	150/100	2000/600	150/85	7000	0,4/0,5	1/1,5	0,2/0,2	1,3	0,65
200	200	14	170/120	2500/450	150/85	6700	0,4/0,5	1/1,5	0,2/0,2	1,6	0,87
300	300	18	500/280	6300/1500	280/150	5200	0,4/0,5	1/1,5	0,2/0,2	3,4	2,33
500	500	26	680/310	8800/1000	100/85	4600	0,5/1	1/1,5	0,2/0,2	4,7	5,73
800	800	45	760	510	190	3700	1	1,5	0,2	10	26,1
1400	1400	80	1300	710	280	3700	1	1,5	0,2	10	26,1
3000	3000	85	2800	2950	310	2800	1	1,5	0,2	15	48
5000	5000	210	4800	4920	510	2800	1	1,5	0,2	21	62

Passungen: Naben: Standard Passungsqualität H7

Fittings: Hubs: Standard fit H7

Werkstoffe: Naben aus Aluminium (Größe 30-500)  
Naben aus Stahl (Größe 800-5000)  
Metallbalg aus rostfreiem Edelstahl

Materials: Hubs made of aluminium (Size 30 – 500)  
Hubs made of steel (Size 800 – 5000)  
Metal bellows made of stainless steel

Sonderausführungen: Kupplung komplett aus Edelstahl  
(auf Anfrage)

Special designs : Coupling completely made of stainless  
steel (on request)